

「入蘭嶺路/參觀活動單」

【教師指引】

1

◆展示簡介

本區展示以文字與圖片為主，說明清領時期漢人進入宜蘭的重要道路－往北的淡蘭古道與往南的蘇花古道；並配合一座肩挑人模塑像，重現當年漢人越過入蘭嶺路時的情景。

◆學習目標

- 1.瞭解清領時期宜蘭與外交通的南北重要道路。
- 2.瞭解漢人利用入蘭嶺路的原因，可能基於移民、墾殖、交易往來、軍事防務等需要。
- 3.瞭解入蘭漢人的可能裝束與樣貌，並討論挑負哪些貨物或隨身物品往來於古道上。

◆重要概念

1. 淡蘭古道是清代連接淡水廳和噶瑪蘭廳的要道。原稱淡蘭道，今稱淡蘭古道。嘉慶 12 年（1807）台灣知府楊廷理所修築，為一條兼具移民、墾殖、交易往來與軍事防務的重要路線，也是淡水廳與噶瑪蘭廳之間郵務傳遞的要道。

淡蘭道早期即為人們行走的路徑，是乾隆末葉到嘉慶中葉進入噶瑪蘭的主要道路。嘉慶 12 年，海盜朱濆攻擊蛤仔難（今宜蘭），楊廷理率軍由艋舺（今萬華）取陸路，開三貂嶺線山路入蘭救援，該路因此成為官道，為「入蘭正道」。

淡蘭道大致分為三貂嶺線與文山線。根據《噶瑪蘭志略》「雜識志」記載，入蘭道路最初由八堵折入雞籠（今基隆），循東海岸過深澳，再往南越嶺至今瑞芳，登三貂嶺、崠嶺進入噶瑪蘭。後來不經雞籠，改往東行，由暖暖、三爪仔越三貂嶺，進入三貂社，再翻越崠嶺或草嶺進入宜蘭。文山線分為東、西兩支，入口為艋舺，西支是由大坪林入山，從內山行走，經大湖隘，抵宜蘭東勢的溪州；東支經古亭、深坑、石碇、頂雙溪，到礁溪街。

淡蘭道有三貂嶺、燦光寮舖、草嶺、崠嶺等段，其中草嶺段約於 1812-1820 年形成，為淡蘭道的主線，取代崠嶺段，但在宜蘭鐵路通車前，人們仍經崠嶺道往來頭城、福隆間。淡蘭道為目前台灣所知最早開闢的山區官道，其中的草嶺段現為熱門的健行路線。

※以上資料引自文建會台灣大百科全書網站，<http://taiwanpedia.culture.tw/web/content?ID=3636>，2010 年 12 月

2. 蘇花古道為清朝台灣東部第一條越嶺道路。因開山撫番政策而開闢，北起蘇澳，南至後山奇萊（今花蓮市）。原稱北路，戰後稱蘇花古道。

同治 13 年（1874）牡丹社事件後，欽差大臣沈葆楨受命來台，積極推行「開山撫番」政策，開鑿三條道路通往後山（台灣東部）。其中的北路，由台灣道夏獻綸與福建陸路提督羅大春，率軍在 1874 年 8 月動工，12 月完成，全長 118 公里，道路全線皆在海岸邊 5 公里之內，除沿岸三角洲沖積平原外，所經路段大多為山路。

此地地形險峻，加以原住民時常攻擊行旅與駐軍，光緒 3 年（1877）福建巡撫丁日昌因多方考量而裁撤北路駐軍，遂告荒廢。

明治 41 年（1908），大南澳隘勇線完成，可有效防備原住民的攻擊。日本政府以後山北路蘇澳至大南澳段為路基，完成大南澳警備道。大正 5 年（1916）重新開鑿蘇澳至花蓮港間的道路，稱「東海徒步道」。昭和 6 年（1931）拓寬為可通汽車的「臨海道路」，為今蘇花公路之前身。

※以上資料引自文建會台灣大百科全書網站，

<http://taiwanpedia.culture.tw/web/content?ID=3637&Keyword=%E8%98%87%E8%8A%B1>，2010 年 12 月

2

◆參觀方式與注意事項

本活動單主要目的在協助學生自主學習。學生不需導覽人員的解說，而能利用活動單進行觀察，深入了解本展示單元的主題及相關內容。

1. 本展示區位於山之層下樓梯處，希望參觀者隨著人模的方向，藉由「入蘭嶺路」的意象串連，下到樓下的平原層。展示區空間不大，且因位於交通孔道，並不適合作太久的停留，故本區展示經相當的簡化。學生在此參觀，需注意樓梯側的安全，並避免阻塞行人的通行。
2. 學生可分組進行參觀，參觀時可互相討論。
3. 行前請提醒學生，在展場中填寫資料以鉛筆為佳；並叮嚀學生可墊著書本或壓克力板寫字，不要在牆壁、展板及玻璃櫃上寫資料。
4. 請將學生帶到四樓山之層展廳，依本指引「展示簡介」，概要說明本區展示內容，並指出本展區大約位置，即可請學生依據活動單題目及展示位置圖，進行觀察與填寫，約需時 15 分鐘。
5. 學生作答完後，應帶領學生再次參觀該展區，同時依本指引解答進行討論，或影印給學生自行檢討。學生除可獲得立即的回饋外，也獲得機會再去觀察、發現一些原先並未注意到的展示特點。

◆延伸活動

1. 淡蘭古道中的草嶺段，是容易入門的健行路線，沿途有許多的碑碣與遺址，適合高年級以上學生進行健行活動。
2. 後山北路雖已湮沒在荒煙蔓草間，但留在蘇澳鎮蘇北里晉安宮的「羅大春開闢道路里程碑記」和「羅提督興學碑」，以及南澳地區朝陽路震安宮旁的「羅大春開路紀念碑」，都是開闢後山北路時的歷史見證，可供參觀憑弔。

◆相關課程

不同的教科書版本，其單元名稱與授課學年安排或有小幅差異，但基本上內容差異不大。本區展示大致與以下課程相關：

1. 國小社會領域：家鄉早期的開發、訪古尋跡看家鄉、唐山來的拓荒客、唐山過台灣

◆相關資源

1. 文建會台灣大百科全書網站 <http://taiwanpedia.culture.tw/web/content?ID=3636>，2010 年 12 月
2. 《蘇花道今昔》，太魯閣國家公園管理處，2003。
3. 《草嶺古道》，農委會，2000。
4. 《蘇花古道北段：林務局國家步道系統解說資料》，行政院農委會林務局羅東林區管理處，2006。
5. 《宜蘭傳統漢人家族之研究》，宜蘭縣文化中心，1995。

肆 入蘭嶺路

宜蘭地形封閉，早期進出宜蘭大多依循海路，陸路甚為不便。但隨著漢人入墾的腳步，淡、蘭間由前仆後繼的漢人走出了路徑。「淡蘭古道」與「蘇花古道」，都是早期進出蘭陽平原的重要交通路線。

◆從台北到宜蘭所使用的交通工具和路線因為科技的進步不斷的在改變，以下是5種台北到宜蘭的路線，你知道它們出現的先後順序嗎？請依照所提示的開通年代由早到晚排出順序：

- 1 淡蘭古道 1807(清嘉慶年間)
- 4 北部濱海公路 1979(民國 68 年)
- 5 北宜高速公路 2006(民國 95 年)
- 3 鐵路宜蘭線 1924(大正 13 年)
- 2 北宜公路 1916(大正 5 年)

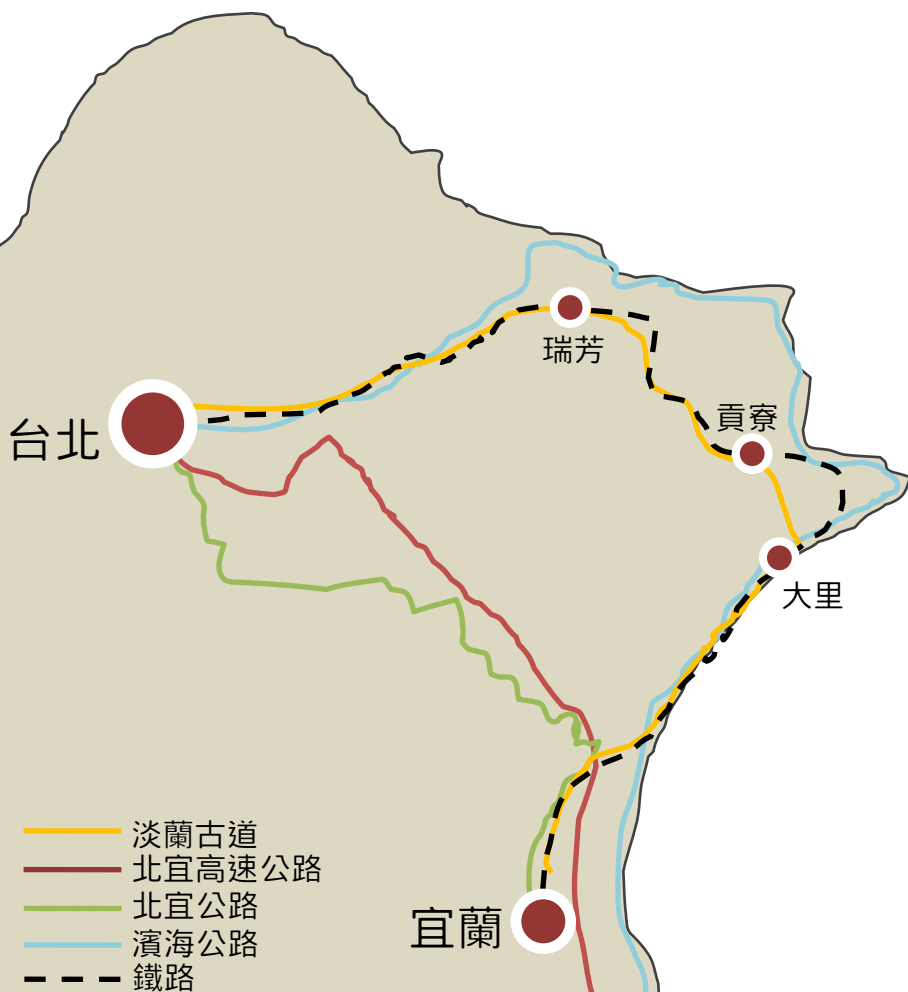


山之層導覽圖

- 1 迷霧森林 / Misty Forest
- 2 山林與人 / Mountains, Forests and the People
- 3 熱鬧的森林大公寓 / Dynamic Forest Apartment
- 4 入蘭嶺路 / Exploring Langyang

單元內容

- ① 淡蘭古道
- ② 蘇花古道



小常識

台北到宜蘭要多久？

開車從台北市區到宜蘭走國道五號（蔣渭水高速公路），不到一個小時便可到達。但在幾年前，國道五號還沒開通，走「九彎十八拐」的北宜公路，需要兩個多小時才能抵達；走濱海公路，要繞行東北角曲折的海岸，約三個小時才能到達。坐火車呢？最快的自強號約一個多小時。鐵路還沒電氣化之前，則要花上大半天。但鐵路還沒發展的年代，從台北走淡蘭古道到宜蘭，就不是一兩天內可輕鬆到達的。

小知識

淡蘭古道

淡蘭古道有好幾條不同的路線和路段，像是草嶺古道、隆嶺古道、金字碑古道、三貂嶺古道等都是其中的一部份。

◆請問「淡蘭古道」是指哪裡通往哪裡的道路？

- 淡水－宜蘭 淡江大學－蘭陽技術學院 淡水廳－噶瑪蘭廳

◆淡蘭古道的起點在哪裡？

- 淡水 艋舺(萬華) 台北車站 台北 101

◆右圖是展場的人模，請你仔細觀察並回答下列問題：

1.他是哪一個時代的人？為什麼你會這麼認為？

清朝時代，因為他有綁辮子。

2.他背後腰間插著一把柴刀，為什麼他要隨身帶著？

因為當時路況不好，常常需要用柴刀斫除雜木才能前進。

3.他挑著兩個竹籃，你覺得裡面會裝些什麼？請說出你的理由。

水、乾糧、買賣的貨物。因為從台北到宜蘭要走好幾天，所以需要隨身攜帶糧食。

4.如果他現在正要移民到宜蘭開墾，請問竹籃裡面應該會帶些什麼東西？

祖先牌位、衣物、米糧.....

(答案僅供參考)

◆相傳台灣鎮總兵劉明燈過草嶺時，突遇暴風雨，便就地揮毫此字，命屬下勒刻於巨石上，以鎮風魔。

猜猜看，這個草書字體寫的是哪一個字？

答：虎

